

PistenBully

600 / 600 Polar

ЯСНОЕ ПОСЛАНИЕ .

ТИХИЙ. ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЙ. ЭКОНОМИЧНЫЙ.



PistenBully[®]

РАТРАК.

Скромно и сдержанно.

Представитель нового поколения. Первопроходец и новая веха. Лучший выбор машины. Вот, что могут дать совместные усилия производителя и его клиентов. Работая над PistenBully 600, мы вместе пересмотрели предыдущие стандарты мощности и нормы производительности, критерии эффективности, простоты управления и комфорта. Новый PistenBully 600 легче всех остальных в своем классе. И экологически чистый.

Что это означает на практике? Вы займете свое место в кабине. Заведете двигатель. И, проехав всего лишь несколько метров, будете улыбаться. Потому что PistenBully 600 — это больше, чем просто ратрак. Это, прежде всего, машина для первоклассной работы со снегом.

ЗАНИМАЙТЕ МЕСТО, ОНО ОСТАЛОСЬ ПРЕЖНИМ.

А ВОТ ВСЕ ОСТАЛЬНОЕ – НОВОЕ.

Вот он: новый PistenBully 600.

Экстерьер элегантный и сдержанный. Но внутри множество новых запатентованных и инновационных функций! Именно они делают его новым эталоном в своем классе. И идеальным инструментом для подготовки склонов.

НОВОЕ

Самоходное шасси для вспомогательного оборудования SlopeTracer, AutoTracer

НОВОЕ

Трансмиссия:
двигатель класса
EU stage V

НОВОЕ

Шасси:
новая основная рама,
реконструкция всей ходовой части,
усиленные оси





НОВОЕ

Лебедка:
автоматический контроль
тягового усилия

НОВОЕ

Кабина водителя:
светодиодное
освещение,
комфортное
сиденье

НОВОЕ

Концепция MMI:
iTerminal,
4-осевой джойстик,
подлокотник

НОВОЕ

Гидравлика:
более точная, пропорциональная,
вспомогательная гидравлика с CAN-
управлением

01 ММИ: ИННОВАЦИОННОЕ И ИНТУИТИВНО-ПОНЯТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Джойстик для интуитивного управления одной рукой.

Лаконичный и простой в использовании iTerminal. Сиденье водителя, рулевое управление (штурвал или рычаги) и подлокотник образуют единый эргономичный блок.

02 ДВИГАТЕЛЬ: ТИХИЙ, ЧИСТЫЙ И ЭКОНОМИЧНЫЙ

Первый двигатель, отвечающий требованиям стандарта EU stage V.

С дизельным сажевым фильтром для снижения выбросов выхлопных газов и низкого расхода топлива. Компактный и простой в обслуживании.

03 МОЩНОСТЬ: МАКСИМАЛЬНАЯ

Самая высокая удельная мощность в своем классе. Благодаря меньшему весу, увеличенной мощности и большому крутящему моменту управляемость трактора улучшается, а тяга увеличивается.

04 РАБОТА: ПРОСТАЯ И ЛЕГКАЯ

Недавно разработанные вспомогательные системы снимают нагрузку с водителя. Интеллектуальные автоматические функции обеспечивают хорошую управляемость, легкую работу и лучшее качество горнолыжных склонов.

КАБИНА



УДОБНАЯ. КОМФОРТНАЯ. И НА УДИВЛЕНИЕ ТИХАЯ. КАБИНА ПОЗВОЛЯЕТ ОПЕРАТОРУ ПОЛУЧАТЬ ОТ РАБОТЫ ЕЩЕ БОЛЬШЕ УДОВОЛЬСТВИЯ.

ДЖОЙСТИК



Эргономичный и свободно перемещаемый во всех направлениях. Для интуитивного управления. Четыре оси джойстика допускают четыре одновременных движения отвала и пропорциональное управление вспомогательным оборудованием. Все одной рукой.

iTERMINAL

10-дюймовый дисплей с сенсорным управлением. Лаконичный и простой в использовании. Все активные части машины выделены цветом. Быстрая навигация с помощью значков и полностью готовое к использованию приложение SNOWsat. Это концепция MMI – человеко-машинного интерфейса для всех последующих моделей.

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

Для надежного и безопасного управления в любой ситуации: сиденье водителя, подлокотник и джойстик надежно соединены друг с другом в один эргономичный и удобный блок с индивидуальной регулировкой под водителя. Можно работать совсем не уставая, даже при движении по ухабистой местности.

ИНТЕРЬЕР

Качественная внутренняя обшивка, не требующая особого ухода. Новое днище кузова. И первое, и второе с инновационной теплоизоляцией. И значительно улучшенная звукоизоляция: тише, чем когда-либо прежде. Центральная консоль с оптимальной вентиляцией. Для идеального микроклимата. Впервые с удобной системой автоматического кондиционирования воздуха по запросу. Плюс много места и свобода передвижения.

КАБИНА

Безопасная кабина, обеспечивающая максимальную защиту водителя. С отличным круговым обзором. Зеркала с электрической регулировкой и обогревом. Двойные раздвижные боковые окна с обогревом. Система освещения со светодиодными лампами для безопасной и комфортной работы.

«Выглядит великолепно. Но настоящая сенсация — это работа с новым джойстиком. Это действительно лучшая инновация. Даже начинающий оператор быстро научится управлять отвальным ножом и одновременно работать с фрезой».



ЛЕО ШУСТЕР
ТЕХНИЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР OBERSTDORF
KLEINWALSERTALBERGBAHNEN,
ГЕРМАНИЯ

ДВИГАТЕЛЬ

- 66%

НИЗКИЙ
ВЫБРОС ТВЕРДЫХ
ЧАСТИЦ

- 80%

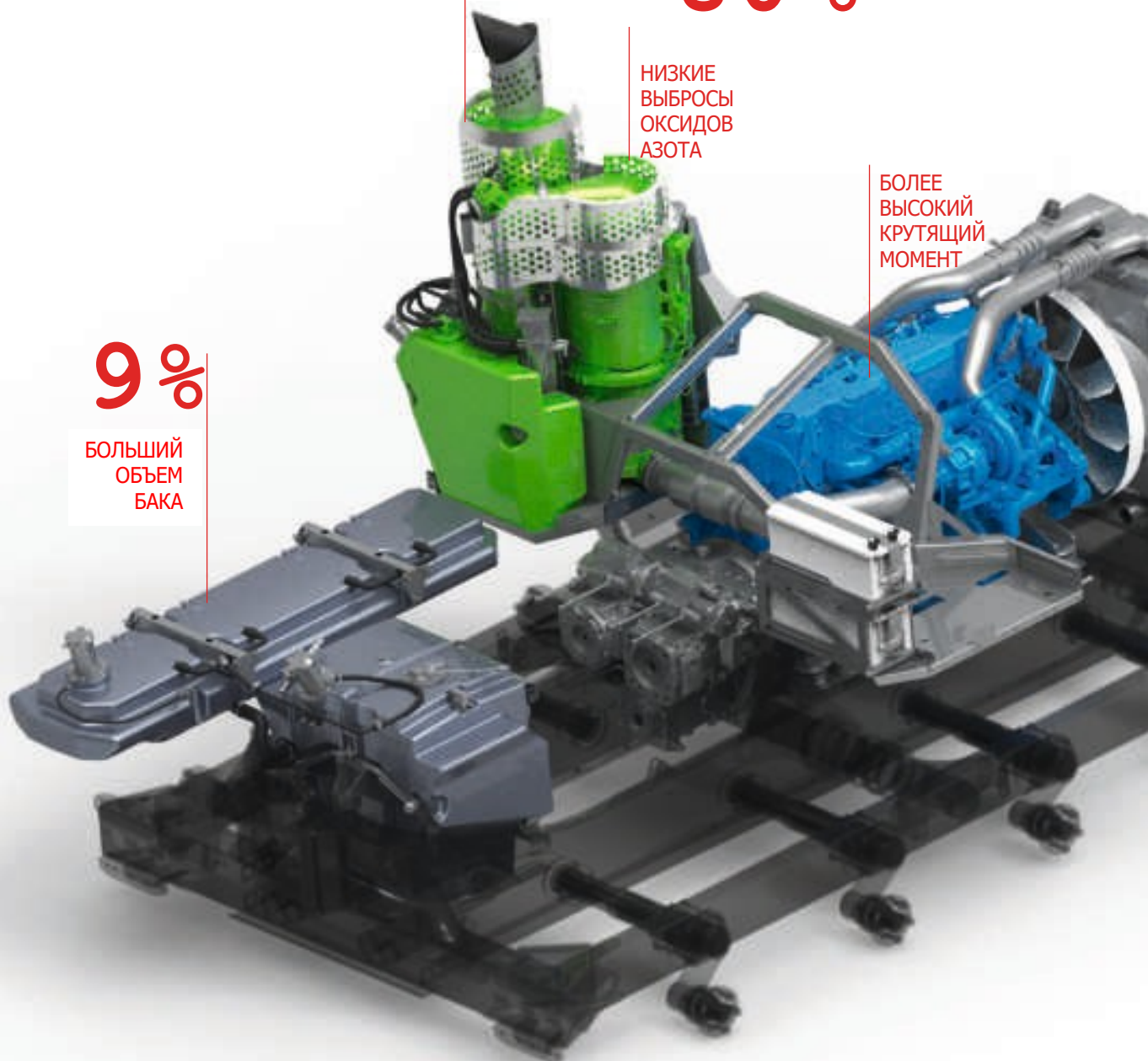
НИЗКИЕ
ВЫБРОСЫ
ОКСИДОВ
АЗОТА

БОЛЕЕ
ВЫСОКИЙ
КРУТЯЩИЙ
МОМЕНТ

9%

БОЛЬШИЙ
ОБЪЕМ
БАКА

ДВИГАТЕЛЬ	600	600 POLAR
ТИП	Cummins X 12	
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ	6	
ОБЪЕМ	11,80 л	
МОЩНОСТЬ	339 кВт/461 л.с.	382 кВт/520 л.с.
НОРМА ТОКСИЧНОСТИ	EU Stage V и EPA Tier 4F (USA)	
МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	2250 Нм при 1200 об/мин	2375 Нм при 1200 об/мин
ОБЪЕМ БАКА	300 л	
ОБЪЕМ БАКА ADBLUE®	38 л	
РАСХОД ТОПЛИВА	от 19,5 л/ч	
ПРИВОДНОЙ НАСОС	175 см³	
ПРИВОДНОЙ ГИДРОМОТОР	125 см³	
ГИДРОМОТОР ФРЕЗЫ	105 см³	



ЕЩЕ ТИШЕ. ЕЩЕ ЧИЩЕ. ЕЩЕ ЭКОНОМИЧНЕЕ.

ВПЛОТЬ ДО

50%

ВЫШЕ НАГРУЗКА
НА ОСИ

ТИХИЙ И ЭКОЛОГИЧНЫЙ

Самый тихий и экологичный двигатель в своем классе. Оснащен дизельным сажевым фильтром. Первый ратрак, соответствующий требованиям стандарта EU Stage V. Более эффективная экономия топлива.

ЭКОНОМИЧНЫЙ И МОЩНЫЙ

Несмотря на низкий расход топлива, он обладает значительно большей мощностью и крутящим моментом, чем предыдущая модель. Расширенная рабочая зона благодаря увеличенному объему бака. Для эффективной и экономичной работы.

ПРОСТОЙ В ОБСЛУЖИВАНИИ

Компактный двигатель с простой конструкцией. Количество сложных компонентов уменьшено, а их доступность улучшена. Простой и удобный в обслуживании, с низкой вероятностью появления неисправностей и отказов.

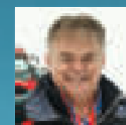
«Качество и возможности больше меня не удивляют. Мы уже давно привыкли ожидать их от Kässbohrer.»



ПЕТР ЧАЯ
ТЕХНИЧЕСКИЙ
ДИРЕКТОР
«KOTELNICA», ПОЛЬША

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

«Преимущества? Мощность толкания на очень крутых склонах. И потрясающая способность преодолевать подъемы».



КАРЛ ДИНХОФЕР
ОПЕРАЦИОННЫЙ ДИРЕКТОР
ZUGSPITZE GARMISCH CLASSICS,
ГЕРМАНИЯ



МЕНЬШЕ ВЕС. БОЛЬШЕ МОЩНОСТЬ. СЕРЬЕЗНО: КАКАЯ МАШИНА МОЖЕТ БЫТЬ ЛУЧШЕЙ ДЛЯ ВАС?

БОЛЕЕ МОЩНАЯ

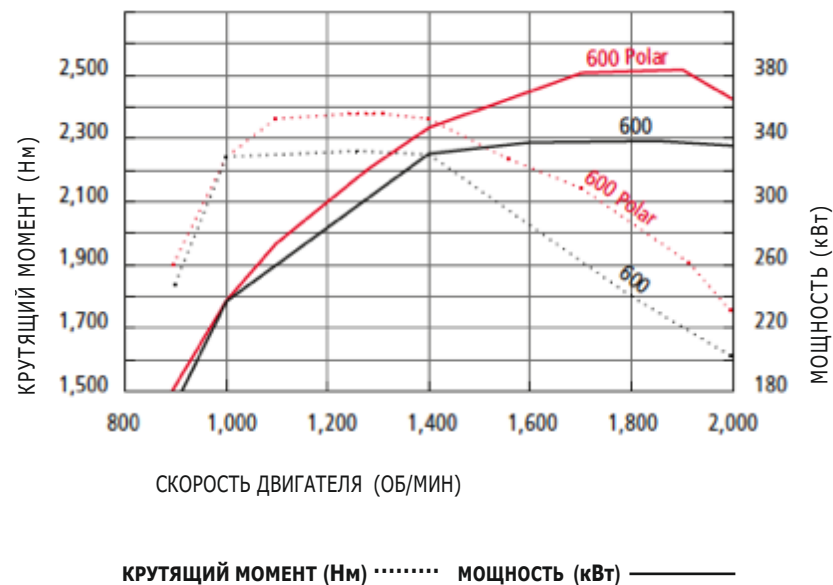
Самая легкая машина в своем классе. С наилучшими показателями удельной мощности и крайне высокой производительностью. Все благодаря сочетанию низкого веса и мощного двигателя. Для максимальных значений тягового усилия и способности преодолевать подъемы.

БОЛЕЕ БЕЗОПАСНАЯ

Полностью переработаны конструкции рамы, двигателя и шасси. Оптимизирована по весу и более надежная. Улучшенная подвеска для большего комфорта. Кабина с самой высокой степенью защиты от опрокидывания (тест ROPS по нагрузке на крышу - 14,5 метрических тонн).

БОЛЕЕ УНИВЕРСАЛЬНАЯ

Более высокая масса полезной нагрузки благодаря низкому собственному весу. Максимально допустимая масса увеличена до 14,5 метрических тонн, что позволяет перевозить еще больше оборудования и использовать ратрак для различных целей.



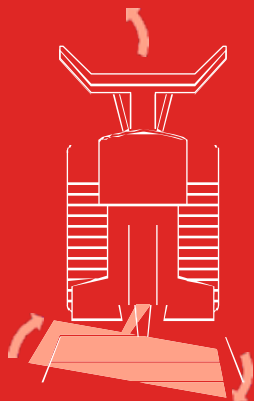
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

«Новые автоматические системы означают меньше стресса, больше комфорта и безопасности для водителя».



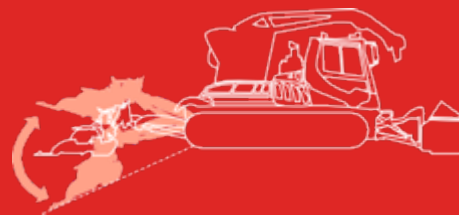
КРИСТИАН ВУРМЕР
ВОДИТЕЛЬ
ZUGSPITZE GARMISCH CLASSICS,
ГЕРМАНИЯ

СКЛОНЫ ЛУЧШЕ. РАБОТЫ МЕНЬШЕ. МЫ ПОДУМАЛИ, ЧТО ЭТО ПРИВЛЕЧЕТ ВАШЕ ВНИМАНИЕ.



НОВЫЙ AUTOTRACER

Кронштейн для заднего навесного оборудования с интеллектуальной системой ассистирования рулевого управления. Может быть как в жестком (зафиксированном), так и в подвижном (не зафиксированном) исполнении. Автоматическое и независимое рулевое управление на поворотах влево и вправо. Автоматическая система выворачивания руля в сторону заноса помогает водителю и облегчает его работу на боковых склонах.



НОВЫЙ SLOPETRACER

Интеллектуальное управление комбинированным самоходным шасси с помощью программного обеспечения. Обеспечивает идеальное соответствие контуров фрезы на холмистой местности и адаптирует глубину фрезы для работы на подъемах и спусках. Упрощает работу и допускает очень большие радиусы перемещения.



НОВЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ УСИЛИЯ ЛЕБЕДКИ

Новая интеллектуальная лебедка с автоматической регулировкой тягового усилия. Активируется на панели управления. Сопоставляет скорость движения и скорость троса лебедки. При отклонении, например, из-за пробуксовки, тяговое усилие увеличивается. Меньший износ троса лебедки, меньшая нагрузка на водителя.

Помимо данных инноваций целый ряд других вспомогательных систем помогает сделать PistenBully 600 абсолютно простым в управлении и эксплуатации.

ИННОВАЦИОННЫЕ ФУНКЦИИ. УМНЫЕ ДЕТАЛИ. ВОТ, ЧТО ПОЯВИТСЯ НА ВАШИХ СКЛОНАХ С НОВЫМ PISTENBULLY 600.



ТРАНСМИССИЯ, ШАССИ И КОЛЕСА

- Оптимизированная раздаточная коробка с меньшим уровнем шума и вибрации
- Новое шасси с улучшенными характеристиками управляемости
- Используются только тяговые оси
- Более короткие оси для лучшего доступа к компонентам привода
- Более прочные коромысла и колесные подшипники с увеличенными коническими роликоподшипниками
- QuickAdjust – быстрая регулировка шасси с помощью зубчато-сегментного механизма
- Индивидуальные нагрузки на оси и характеристики рессор для повышения комфорта во время движения (соло/лебедка)
- Композитные подшипники скольжения для большей плавности хода и лучшей регулировки продольного наклона
- Звездочки Magnit
- Цельнолитые колеса
- Функциональные решетки для предотвращения перебрасывания снега



ПЕРЕВОЗЧИК ЗАДНЕГО НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- Комбинированное самоходное шасси для максимальных радиусов перемещения
- Возможно использование в качестве параллельного самоходного шасси (с программным управлением)
- Автоматическая компенсация вибрации
- Оптимизированная и усиленная шарнирная головка



ЗВУКОВАЯ СИСТЕМА

- Высококачественная звуковая система, идеально подходящая для машины
- Alpine DAB + цифровое радио
- Bluetooth-гарнитура
- USB-порт и аудиовход



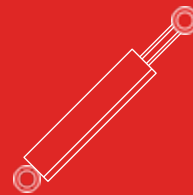
ОСВЕЩЕНИЕ

- ◆ Пакет светодиодного освещения (PistenBully 600 Polar)
- ◆ Светодиодные фары Sidefinder, встроенные в несущую раму
- ◆ Светодиодные фары фрезы
- ◆ Светодиодные фары отвального ножа
- ◆ Дополнительные светодиодные указатели поворота и задние фары, встроенные в несущую раму



ЭЛЕКТРОНИКА И АККУМУЛЯТОРЫ

- ◆ Меньше различий для лучшего обслуживания
- ◆ Идентичная конструкция на всех машинах PistenBully
- ◆ Простая бортовая диагностика с помощью текстового считывания неисправностей
- ◆ Автоматическая компенсация температуры с защитой компонентов при работе с непрогретым двигателем
- ◆ Необслуживаемые аккумуляторы с высоким током холодного запуска
- ◆ Модернизированный генератор

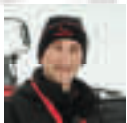


ГИДРАВЛИКА И ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИКА

- ◆ Электрогидравлический тормоз
- ◆ Новая раздаточная коробка поворачивает приводные насосы на 5° наружу
- ◆ Оптимизированная доступность
- ◆ Удельная производительность на 20 % выше, чем у предыдущей модели
- ◆ Оптимизированное управление для повышения эффективности
- ◆ Фильтр высокого давления
- ◆ Калиброванные клапаны с одинаковыми характеристиками срабатывания на всех машинах
- ◆ Лучшие в своем классе показатели скорости и срыбатывания
- ◆ Характеристика клапана может быть настроена под заказ
- ◆ Независимое и пропорциональное управление всеми функциями
- ◆ Унифицированные запасные части (например, пропорциональные регулирующие клапаны и электромагнитные катушки)

ЛЕБЕДКА 4.6⁺

«У лебедки невероятное тяговое усилие».



ДИТЕР ДАМАСКО
ВОДИТЕЛЬ
SKIZENTRUM MITTERDORF,
ГЕРМАНИЯ

1,050 м
ОПТИМАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ
ТРОСОМ

4,6
МЕТРИЧЕСКИХ
ТОННЫ

ПОСТОЯННОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

360°

КОМПЕНСАЦИЯ
СКОЛЬЖЕНИЯ

КОМПЕНСАЦИЯ
ПРИВОДА

НОВОЕ ФУНКЦИИ ЛЕБЕДКИ

- ◆ Постоянный вывод на дисплей данных об остаточной длине кабеля на катушке.
- ◆ Защита программного обеспечения от ошибок оператора
- ◆ Камера заднего вида в стандартной комплектации автоматически включается при движении машины задним ходом
- ◆ Оптимальное управление предварительно натянутым тросом
- ◆ Специальное шасси с оптимизированной ходовой и продольной устойчивостью
- ◆ Датчик обледенения для защиты от возможных повреждений
- ◆ Автоматическое разматывание троса

- ◆ Длина кабеля (опционально): 1400 м
- ◆ Автоматическая система раннего обнаружения обрыва жил и прядей троса лебедки

360° БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ. НОВАЯ АКТИВНАЯ ЛЕБЕДКА 4,6⁺ С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ УСИЛИЕМ.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ УСИЛИЕМ ЛЕБЕДКИ

Контролирует и управляет тяговым усилием лебедки. Ручное или автоматическое управление тяговым усилием, при этом скорость троса идеально соответствует скорости движения за счет увеличения или уменьшения тягового усилия. При необходимости оператор может перейти на ручное управление. Меньший износ троса лебедки, меньшая нагрузка на водителя.

АКТИВНАЯ ЛЕБЕДКА

Насос протяжного устройства лебедки с электронным и пропорциональным управлением обеспечивает автоматическое совместное управление лебедкой. Для максимальной устойчивости при движении и оптимальной управляемости машины при работе на сложных склонах и с отклонением от центра тяги.

ПОСТОЯННОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

Недавно разработанная лебедка с вертикальным барабаном. Привод протяжного устройства обеспечивает равномерно высокое тяговое усилие и скорость троса независимо от его оставшейся длины на барабане. Преимущество: высокая безопасность, особенно при движении с большой скоростью.

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ. ОТЛИЧНО ПОДХОДИТ ДЛЯ ИДЕАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ СКЛОНА.



ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ОТВАЛЬНЫЙ НОЖ

Усиленная снегозадерживающая решетка с кронштейном для снежной пушки. Усиленные крепления на крыльях отвального ножа. Модернизированные гидравлические цилиндры. Дополнительная оптимизация универсального отвального ножа обеспечивает повышенную устойчивость, улучшенные характеристики передачи усилия и перекачивания и еще большую универсальность в работе. Обладая самой большой тягой, предлагаемой на рынке, универсальный отвальный нож обеспечивает точную и спокойную подготовку трасс.



ГУСЕНИЦЫ ДЛЯ ЛЮБЫХ РАБОТ

Независимо от цели использования PistenBully 600, мы предлагаем следующие виды гусениц:

- ◆ Прорезиненные гусеницы X-Track шириной 975 мм для работы в лесу, на лугах и болотах без повреждения почвы.
- ◆ Стальные гусеницы шириной 1648 мм для экстремальных работ на крутых склонах, обледенелых или скалистых поверхностях.
- ◆ Гусеницы Kombiplus шириной 1648 мм — новейшие и самые востребованные во всем мире. Обладают самыми лучшими характеристиками управляемости и тяги.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ОПТИМИЗИРОВАННАЯ ФРЕЗА ALPINFLEX

Фреза AlpinFlex была переработана и усовершенствована для получения идеального склона даже в экстремальных условиях. Фреза обладает инновационной формой и расположением зубьев фрезы, оснащена встроенным светодиодным освещением. Также поставляется с камерой по запросу. С функцией памяти для сохранения и просмотра всех настроек. В версии «Комфорт» фреза AlpinFlex оснащена гидравлической блокировкой половин фрезы и гидравлически складными боковыми финишерами для максимального комфорта и удобства.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ТЕХНОЛОГИИ И ДВИГАТЕЛЬ

- Тягово-сцепное устройство
- Фронтальный отсекаль высокого давления для гидравлического переднего навесного оборудования
- Снижение давления наддува
- Джойстик с потенциометром мощности для временного увеличения числа оборотов двигателя
- Предварительный нагрев гидравлического масла
- Органическое гидравлическое масло

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И КУЗОВ

- Передний снегоочиститель
- Кабины для перевозки до 10 или 15 пассажиров
- Алюминиевый транспортер для 20 сноубордов или 20 пар лыж
- Трекер для подготовки 2-полосных, 3-полосных и 4-полосных трасс для беговых лыж

КАБИНА И КОМФОРТ

- Автономное отопление
- Автоматическое кондиционирование воздуха
- Звуковой пакет премиум-класса с сабвуфером от Alpine и усилителем

SNOWSAT

Профессиональная система работы со снегом и управления автопарком. Со спутниковой системой определения местоположения для точного измерения глубины снежного покрова. Обеспечивает снижение затрат на изготовление искусственного снега и сокращение эксплуатационных накладных расходов. Для высокой эффективности и безопасности при подготовке склонов.

- Высокая доступность данных по всему горнолыжному комплексу
- Считывание данных в режиме реального времени на борту машины
- Экономия на искусственном снеге за счет его производства по мере необходимости
- Оптимизированный маршрут для меньшего расхода топлива
- Оптимизация всего рабочего процесса для экономии времени
- Готовность к SNOWSat: система доступна для установки на всех машинах

600 PARK

УНИВЕРСАЛ. PARK - ПРОФЕССИОНАЛ.
ГОТОВНОСТЬ К ЛЮБЫМ РАБОТАМ.

18

PARK - СПЕЦИАЛИСТ

PistenBully 600, модель Park. Разработан в сотрудничестве с лучшими водителями и шейперами в мире. Оснащен всем необходимым оборудованием для подготовки сноу-парков.

PARKBLADE

Универсальный отвальный нож для создания идеально точной формы и получения превосходных результатов. Больше свободы для воплощения творческих замыслов и для создания еще более экстравагантных форм. Можно использовать в качестве обратного отвала при движении задним ходом.

ТРАНСПОРТНЫЕ ВИЛЫ

Входят в стандартную комплектацию ParkBlade для удобной транспортировки ограждений, боксов и другого оборудования для сноу-парка. Идеально подходит для соревнований.

САМОХОДНОЕ ШАССИ PARK

Оптимальная кинематика. Для большей мобильности и универсальности навесного оборудования. Всеми устройствами можно управлять одновременно. Идеально подходит для создания кикеров и рамп, трамплинов и пайпов.

НОВОЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИКА

- ◆ Быстрое срабатывание
- ◆ Прямое и пропорциональное управление всеми функциями

НОВОЕ СИСТЕМА БЫСТРОЙ ЗАМЕНЫ

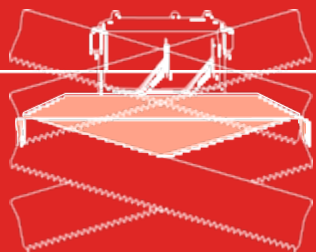
- ◆ С кинематикой ParkPro и обновленными цилиндрами
- ◆ Рама адаптера не требуется

НОВОЕ КНОПОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ PARK

- ◆ Управление задним транспортером с помощью джойстика
- ◆ Для интуитивно понятного управления при создании форм
- ◆ Удобство крепления фрезы

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

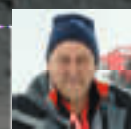
	600	600 W	600 PARK	600 POLAR	600 W POLAR	600 POLAR PARK
МОЩНОСТЬ	339 кВт/461 л.с., 2250 Нм/1200 об/мин	339 кВт/461 л.с., 2250 Нм/1200 об/мин	339 кВт/461 л.с., 2250 Нм/1200 об/мин	382 кВт/520 л.с., 2375 Нм/1200 об/мин	382 кВт/520 л.с., 2375 Нм/1200 об/мин	382 кВт/520 л.с., 2375 Нм/1200 об/мин
РАБОЧЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ	Галогеновое + ксеноновое	Галогеновое + ксеноновое	Галогеновое + ксеноновое	Светодиодное + ксеноновое	Светодиодное + ксеноновое	Светодиодное + ксеноновое
ОТВАЛЬНЫЙ НОЖ	Универсальный: 4,4 м/14,5 футов	Универсальный: 4,4 м/14,5 футов	ParkBlade: 4,7 м/15,4 футов, транспортные вилы	Универсальный: 4,6 м/15 футов	Универсальный: 4,6 м/15 футов	ParkBlade: 4,7 м/15,4 футов, транспортные вилы
ФРЕЗА ALPINFLEX	"Стандарт" или "Комфорт"	"Стандарт" или "Комфорт"	"Комфорт" с гидравлической блокировкой половин фрезы и гидравлически складными боковыми финишерами	"Стандарт" или "Комфорт"	"Стандарт" или "Комфорт"	"Комфорт" с гидравлической блокировкой половин фрезы и гидравлически складными боковыми финишерами
ДОПОЛНИ- ТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВА- НИЕ	Стандартное самоходное шасси, система быстрой замены (SWS)	Стандартное самоходное шасси, система быстрой замены (SWS)	Самоходное шасси Park, система быстрой замены Park	Стандартное самоходное шасси, система быстрой замены (SWS)	Стандартное самоходное шасси, система быстрой замены (SWS)	Самоходное шасси Park, система быстрой замены Park



МАКСИМАЛЬНАЯ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ
ОТВАЛЬНОГО НОЖА ОТКРЫВАЕТ
ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ТОЧНОГО
СОЗДАНИЯ УНИКАЛЬНЫХ ФОРМ.

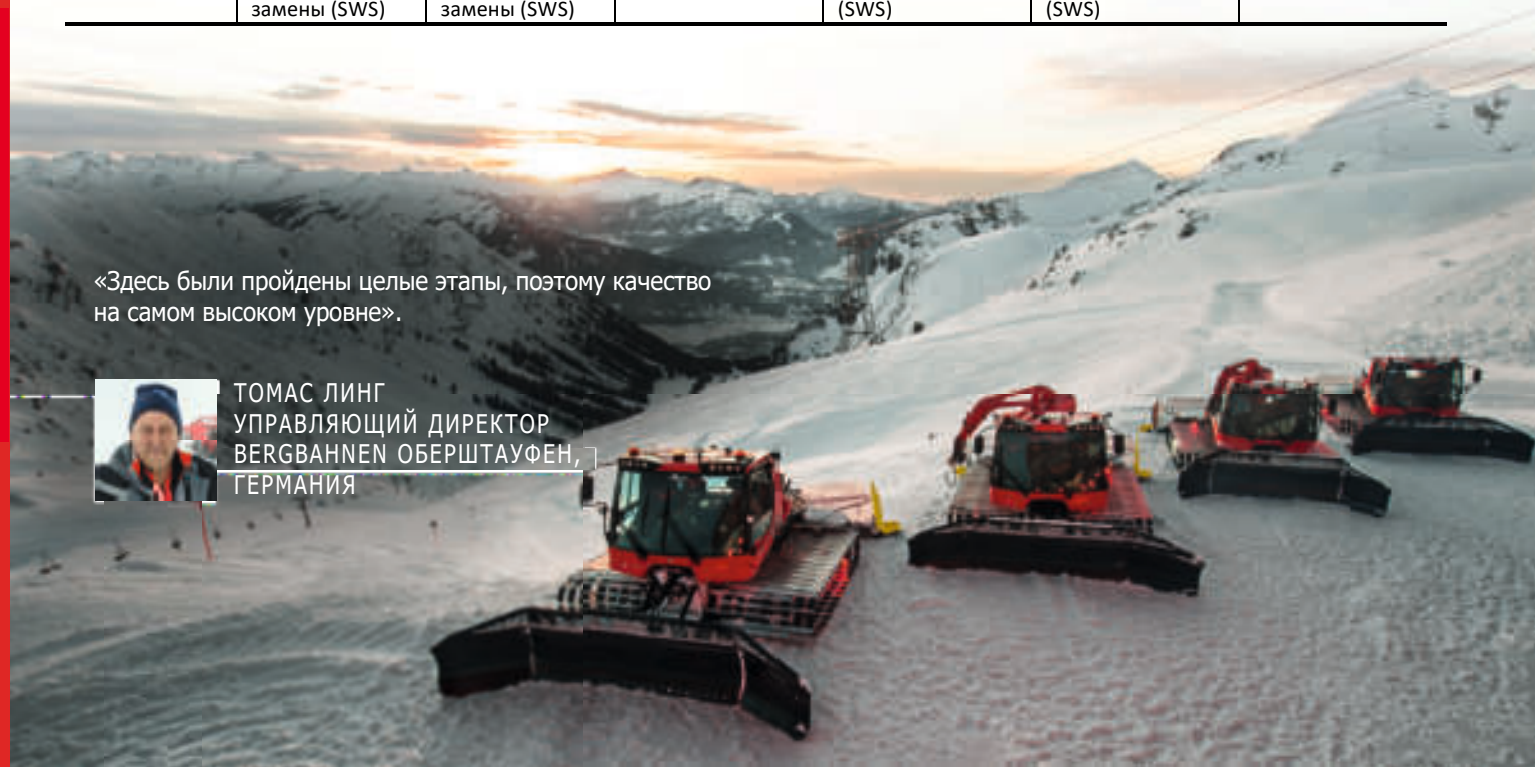


ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ
ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО НАВЕСНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СОЗДАНИЯ
ИДЕАЛЬНЫХ ФОРМ.

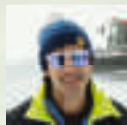


ТОМАС ЛИНГ
УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР
BERGBANNEN OBERSTAUFEN,
ГЕРМАНИЯ

«Здесь были пройдены целые этапы, поэтому качество
на самом высоком уровне».



«Будьте уверены, вы можете полагаться на технику
PistenBully до самой старости.»



УЛЛИ ЗОННЕБЕРГ
РУКОВОДИТЕЛЬ
ОПЕРАЦИОННОГО ОТДЕЛА
ОФТЕРШВАНГ, ГЕРМАНИЯ



В ПОЛНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. ДЛЯ БЕСПРОБЛЕМНОЙ РАБОТЫ НА СКЛОНАХ.

УПРАВЛЕНИЕ АВТОПАРКОМ И РАБОТА СО СНЕГОМ

Воспользуйтесь всеми возможностями для оптимизации: профессиональная работа со снегом и управление парком машин благодаря измерению глубины снежного покрова и дополнительным функциям бережет ресурсы и обеспечивает значительную экономию затрат.

sn^owsat®



ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ ЛЮДЕЙ И СОСТОЯНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Корпоративная философия BLUE IQ — это многоаспектный ответственный подход к созданию наилучшего будущего для зимних видов спорта.



КРУГЛОСУТОЧНЫЙ/ КРУГЛОГОДИЧНЫЙ СЕРВИС

Быть там, когда мы нужны: благодаря нашей глобальной сети обслуживания сервисные инженеры и запасные части гарантированно будут на месте в течение 24 часов.

ОБУЧАЮЩИЕ СЕМИНАРЫ И ТРЕНИНГИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ

Для экономичной работы со снегом и сбережения ресурсов: независимая от производителя концепция базового и углубленного обучения включает в себя всю важную информацию о машинах и профессиональной подготовке склонов.

PR^oACADEMY

КАЧЕСТВЕННЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Проверенная безопасность и полная надежность: высокая доступность наших оригинальных запасных частей поддерживает ценность машины и сводит к минимуму время простоя. В любой ситуации наши клиенты могут на все 100 процентов довериться продукции немецкого качества.

PistenBully[®]